



I. OŠ Žalec
Šilihova 1
3310 Žalec
03/ 713 24 22

e-pošta: o-zalec.ce@guest.arnes.si
www: <http://www.1os-zalec.si>

Žalec, september 2024

NAČRT ŠOLSKIH POTI

I. OSNOVNE ŠOLE ŽALEC

Šolsko leto 2024/2025



KAZALO:

1. OD KOD IN KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO – ŠOLSKI OKOLIŠ.....	3
2. NEVARNE POTI IN PROMETNE TOČKE.....	6
3. NAJBOLJ VARNE POTI IN DOVOLJENI PREHODI.....	15
4. NEVARNE POTI IN PROMETNE TOČKE – POŠ GOTOVLJE IN POŠ PONIKVA...17	
5. UČENCI –VOZAČI.....	24
6. UČENCI – KOLESARJI.....	24
7. UKREPI ZA VARNOST UČENCEV.....	25
8. ZAKLJUČNI DEL.....	26

1. OD KOD IN KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu, nekateri občasno celo s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš, v okviru katerega šola prevzema odgovornost za učence, je določen z aktom o ustanovitvi.

Matična šola zajema naslednja naselja:

Žalec, Ložnica pri Žalcu, Podvin in Vrbje.

Podružnična šola Gotovlje zajema naslednja naselja:

naselje Gotovlje (ter na željo staršev zaselka Soseska Podvin in Ložnica).

Podružnična šola Ponikva zajema naslednja naselja:

naselje Ponikva pri Žalcu, Podkraj, Studence.

Učenci iz Žalca, zaselka Vrbje in Ložnica prihajajo v šolo največ peš, nekaj pa se jih vozi s kolesi, največ spomladi in jeseni.

Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.

Za učence POŠ Ponikva je organiziran prevoz s pogodbenim prevozom. S pogodbenim prevozom se dnevno prevaža na POŠ Ponikva 25 učencev (*stanje na dan 1. 9. 2024*).

Učenci POŠ Gotovlje iz zaselka Zalog, Sv. Jedrt in Kale za prevoz v šolo lahko koristijo šolski avtobus. S šolskim prevozom se dnevno vozi 13 učencev, ki obiskujejo pouk na POŠ Gotovlje (*stanje na dan 1. 9. 2024*).

Dne 15.4. 2015 smo prejeli sklep Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Žalec, ki opredeljuje varno pot iz zaselka Soseka Podvin – Škafarjev hrib in Ložnica, skozi sosesko spodnji Podvin čez nadvoz »Mavrica« do I. OŠ Žalec, zaradi česar za te otroke prevoz s kombijem ni več potreben. Zaselka Podvin in Ložnica spadata v šolski okoliš centralne šole; otroci iz teh sosesk, ki obiskujejo POŠ Gotovlje, le-to obiskujejo na željo staršev, ki jim tudi sami zagotovijo varen prihod v šolo.

Učenci od 4. do 9. razreda iz Gotovelj, Ponikve ter iz Ložnice, ki stanujejo ob obvoznici, prihajajo v centralno šolo s šolskim avtobusom. Upravičenih do prevoza s pogodbenim avtobusom je 75 učencev na centralni šoli (*stanje na dan 1. 9. 2023*). Učenci iz zaselka Soseska Podvin - Škafarjev hrib in Ložnica imajo na podlagi sklepa Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Žalec, ki smo ga prejeli 15. 4. 2015 do I. OŠ Žalec varno pot. Od mostu čez Ložnico (pri Rozmanu) je zgrajen pločnik do označenega in osvetljenega prehoda za pešce čez cesto Žalec – Velika Pirešica, od koder je urejena asfaltna pešpot do soseske Podvin, nato gredo skozi sosesko Podvin čez nadvoz »Mavrica« do I. OŠ Žalec.



Fotografija št. 1: Pločnik in označen ter osvetljen prehod za pešce čez cesto Žalec - Velika Pirešica



Fotografija št. 2: Asfaltirana pešpot do soseske Podvin in označen in osvetljen prehod za pešce čez cesto Žalec — Velika Pirešica

Številčni pregled učencev, ki obiskujejo **centralno šolo**, po ulicah in zaselkih, od koder prihajajo (stanje na dan 1. 9. 2024):

Naselje, ulica	Število učencev	Naselje, ulica	Število učencev
Aljaževa	0	Podvin	25
Aškerčeva	0	Pohorska	1
Arničeva	13	Ponikva, Podkraj, Studence	28
Bevkova	35	Prežihova	5
Bilgerjeva	4	Roševa	1
Cesta na Lavo	4	Savinjska cesta	19
Cankarjeva	17	Stritarjeva	3
Cesta na Vrbje	2	Šarhova	1
Cesta žalskega tabora	0	Šilihova	0
Čopova	34	Šlandrov trg	36
Efenkova	3	Šprajčeva	0
Gotovlje	46	Tomšičeva	17
Gotoveljska cesta	4	Trubarjeva	6
Gubčeva	3	Ulica bratov Letonje	2
Gregorčičeva	4	Ulica Florjana Pohlina	11
Hausenbichlerjeva	0	Ulica Heroja Staneta	19
Hmeljarska	8	Ulica Ivanke Uranjek	4
Ipavčeva	3	Ulica Nade Cilenšek	1
Jurčičeva	4	Ul. Nikole Tesla	1
Kajuhova	4	Ulica Rista Savina	7
Kidričeva	19	Ulica savinjske čete	12
Kvedrova	5	Ulica talcev	8
Levstikova	7	Velenjska cesta	21
Ložnica	30	Vodnikova	0
Maistrova	0	Vrbje	43
Oničeva	0	Vrečarjeva	5
Partizanska	11	Župančičeva	6
Pečnikova	0		
Prešernova	10		

Skupno 20 učencev (stanje na dan 1. 9. 2024) prihaja na centralno šolo **iz drugih šolskih okolišev**:

Kraj	Število učencev
Petrovče	4
Griže	1
Šempeter	1
Polzela	1
Prebold	3
Celje	3
Vojnik	1
Šentjur	1
Velenje	2
Tabor	1
Štore	1
Zagorje ob Savi	1

Nekaj teh učencev se vozi v šolo z rednimi avtobusnimi linijami ali s pogodbenim šolskim prevozom, nekaj pa jih prihaja s starši.

2. NEVARNE POTI IN PROMETNE TOČKE

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je potrebno učence opozarjati, da cesto prečkajo le na prehodu za pešce in morajo biti pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod). Nevarne točke so opredeljene v spodnjih tabelah:

Okolica šole

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Parkirišče za šolo - za zaposlene	Na parkirišču za zaposlene v jutranjem in popoldanskem času parkirajo svoja vozila tudi starši, ki pripeljejo svoje otroke z avtomobilom v šolo. Ko starši zapuščajo parkirišče, posamezni starši peljejo vzvratno. Na tej točki lahko spregledajo otroke.	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče ali pa ko vozila parkirišče zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oz., da se vozilo popolnoma ustavi.
2.	Pločnik ob Šilihovi ulici – pred šolo	Na pločniku parkirajo starši ki pripeljejo ali pridejo po svoje otroke v šolo ali ustavljajo na cesti dokler učenci ne izstopijo.	Starši naj otroke odložijo na parkirišču, da lahko varno po pločniku pridejo do šole.
3.	Nepregleden del ceste na začetku in koncu Šilihove, kjer učenci prečkajo cesto	Visoka živa meja ovira preglednost na ovinku, kjer je prehod za pešce.	Učenci prečkajo cesto na prehodu za pešce in so pozorni na avtomobile, ki prihajajo.



Fotografija št. 3: Šilihova ulica - Visoka živa meja ovira preglednost na delu, kjer otroci prečkajo cesto.



Fotografija št. 4: Šilihova ulica – Nova prometna signalizacija za večjo varnost



Fotografija št. 5: Nova prometna ureditev na križišču s Šilihovo ulico – znak stop



Fotografija št. 6: Šilihova ulica – zaradi žive meje nepregleden del cestišča; znak za prednostno cesto

Na šolskih poteh

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Cesta Žalskega tabora na relaciji Vrbje Žalec	Omenjena cesta poteka skozi naselje, učenci pa morajo hodi ob robu cestišča, deloma brez pločnika.	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet in hodijo ob levem robu cestišča. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.
2.	Prehod čez železniško progo v Vrbju	Peš pot iz smeri Vrbje - Žalec seka železniška proga, kjer je nezavarovan prehod.	Učenci naj se tej nevarni točki izognejo in se poslužujejo samo varne poti po Cesti na Vrbje, kjer je zavarovan prehod čez železniško progo, naprej po Savinjski cesti mimo mesnice Čas in po Aškerčevi ulici do šole.
3.	Vrbje - križišče Ceste na Vrbje in Ceste Žalskega tabora	Nepregleden del cestišča.	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet.
4.	Vrbje – krožni promet (pri kapeli)	Križišče v obliki krožnega prometa, učenci gredo naravnost, kjer ni pločnika.	Učenci prečkajo cesto na prehodu za pešce in nadaljujejo pot po pločniku do zavarovanega prehoda čez železnico.
5.	Križišče Savinjske ceste in Aškerčeve ceste (pri Zottlovi domačiji)	Zelo obremenjena cesta, predvsem v času prometnih konic, ko starši vozijo otroke v vrtec in v šolo.	Učenci naj hodijo na območju, kjer je z rumeno črto označena pot za pešce.
6.	Most čez Ložnico pri Rozmanu	Ozek most, po katerem poteka promet izmenično enosmerno. Ni označenih poti za pešce.	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet in hodijo ob robu cestišča, kjer se konča oz. začne pešpot. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.
7.	Pešpot proti soseski Podvin	Možna nevarnost za pešce zaradi kmetijskih strojev (njive so na obeh straneh ob pešpoti).	Učenci so med hojo po tem delu izjemno previdni.
8.	Soseska Podvin - Škafarjev hrib	Na več delih v naselju Škafarjev hrib so na obeh straneh ceste škarpe, pločnika pa ni.	Učenci so med hojo po tem delu izjemno previdni. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi. Učenci naj bodo pozorni na vključevanje vozil z dvorišč.

9.	Podvin - zaključek pešpoti - pri Žolnirju	Ni označb oziroma prometne signalizacije, ki bi nakazovala, da se zaključi pešpot.	Učenci so med hojo po tem delu izjemno previdni, dobro naj preverijo levo in desno, preden stopijo na prometno cesto.
----	---	--	---



Fotografija št. 7: Križišče Aškerčeve in Savinjske ceste (pri foto Rizmal)



Fotografija št.8: Vrbje - nezavarovan prehod čez železniško progo



Fotografija št. 9: Nezavarovan prehod čez železniško progo v Vrbju



Fotografija št. 10: Vrbje – zožanje ceste, pločnik se zaključí



Fotografija št.11: Vrbe – krožni promet



Fotografija št.12: Vrbe – križišče Ceste na Vrbe in ceste Žalskega tabora – nepregleden del cestišča



Fotografija št.13: Podvin – most čez Ložnico pri Rozmanu - ni označenih poti za pešce



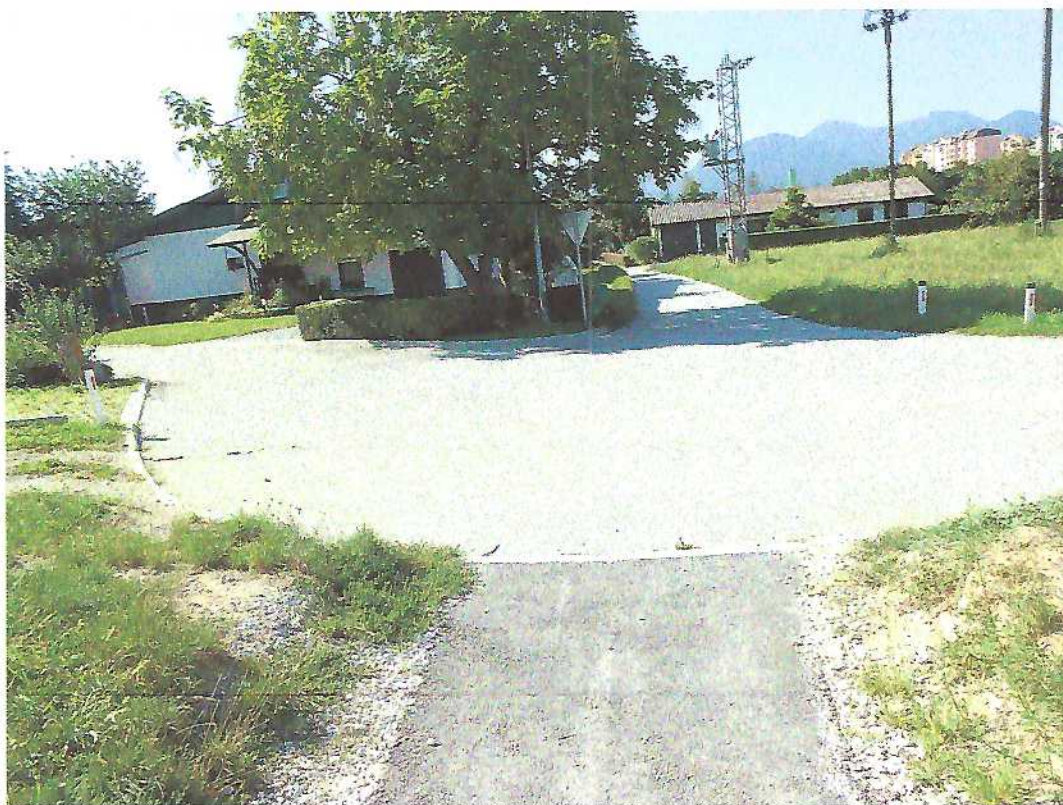
Fotografija št. 14: Pešpot proti soseski Podvin – možna nevarnost za pešce zaradi kmetijskih strojev (njive so na obeh straneh ob pešpoti)



Fotografija št. 15: Soseska Podvin- Škafarjev hrib – na več mestih v naselju so na obeh straneh ceste škarpe, pločnika pa ni.



Fotografija št. 16: Soseska Podvin- Škafarjev hrib – Visoka škarpa ob cesti ovira vidljivost



Fotografija št. 17: Podvin - Zaključek pešpoti pri Žolnirju

3. NAJBOLJ VARNE POTI IN DOVOLJENI PREHODI

Največja gostota šolarjev na šolskih poteh je zjutraj od 7.15 do 8.20, ko se pouk pričanja. Učenci od 1. do 5. razreda končujejo pouk med 11.50 in 13.30 uro, učenci od 6. do 9. razreda pa med 12.40 in 15.30 uro.

Otroci iz ulic z večjim številom učencev tvorijo na poti v šolo naslednje skupine:

1. SKUPINA

Učenci iz **Tomšičeve, Prežihove in Čopove ulice** se priključijo učencem na **Kidričevi ulici** ter po pločniku ob njej nadaljujejo pot proti **Ulici Heroja Staneta**,

2. SKUPINA

Učenci iz **Partizanske ulice, Ulice Rista Savina in Ulice Florjana Pohlina** tvorijo skupino z učenci, ki prihajajo ob **Savinjski cesti**.

3. SKUPINA

Tvorijo jo otroci iz **Levstikove ulice, Ulice talcev in Ulice Savinjske čete**.

4. SKUPINA

Učenci iz **Kvedrove ulice** nadaljujejo pot po **Župančičevi ulici** in tvorijo skupino z otroki, ki prihajajo z vzporedne **Ipavčeve ulice**.

5. SKUPINA

Učenci s **Šlandrovega trga** zavijejo na **Velenjsko cestoo**, skozi pasažo, namenjeno za kolesarje in pešce nasproti križišča. Na Velenjski cesti se jim priključijo učenci, ki prihajajo iz območja Cankarjeve ulice.

6. SKUPINA

Tvorijo jo učenci iz **naselja Gotovlje**, ki prihajajo iz Gotovelj po urejeni stezi za pešce ter na semaforiziranem križišču SEVER prečkajo močno obremenjeno zahodno obveznico (M10) in nadaljujejo pot po pločniku ob Ulici Heroja Staneta.

7. SKUPINA

Skupino tvorijo učenci iz **naselja Ložnica in Podvin**. Učenci iz Podvina prečkajo cesto Žalec – Velika Pirešica na označenem in osvetljenem prehodu za pešce, pot nadaljujejo po asfaltirani pešpoti do Podvina. Učenci iz naselij Ložnica in Podvin pričkajo zahodno obvoznico (M10) preko nadhoda MAVRICA, urejenega za pešce in kolesarje.

8. SKUPINA

Tvorijo jo učenci iz **naselja Vrbje** Varna pot za učence, ki prihajajo iz Vrbja je po Cesti na Vrbje, po pločniku do zavarovanega prehoda čez železnico s polzapornicami, naprej po Savinjski cesti mimo mesnice Čas in naprej po Aškerčevi ulici do šole.

9. SKUPINA

Tvorijo jo učenci, ki prihajajo s **Ceste Žalskega tabora**, ki je brez pločnikov, ter z **Ulice Savinjske čete**. Varna pot zanje je po Ulici Savinjske čete, do zavarovanega prehoda čez železnico, preko Šlandrovega trga, Velenjske ceste, po Šilihovi ulici do šole.

10. SKUPINA

Sestavljajo jo **vozači drugih šolskih okolišev**, ki obiskujejo I. OŠ Žalec na željo staršev. Tvorijo skupino na območju avtobusne postaje Žalec. Varna pot za te učence je po pločniku mimo Kulturnega doma in mimo stadiona ter šolske avtobusne postaje do šole.

Skupine učencev se gibljejo v naslednjih smereh:

- učenci 1. skupine prečkajo močno obremenjeno ulico Heroja Staneta na ne semaforiziranem prehodu za pešce, ki leži ob priključku Kidričeve ulice na ulico Heroja Staneta. Na tem mestu se jim priključijo tudi učenci 6. skupine. Pot nadaljujejo po pešpoti ob stadionu proti OŠ;
- učenci 2. skupine nadaljujejo pot po pločniku ob Savinjski cesti v smeri proti Šlandrovem trgu. Pri parku Tržnica prečkajo Šlandrov trg na označenem prehodu za pešce in se priključijo otrokom na Aškerčevi ulici, ki vodi do OŠ in je opremljena s pločniki na obeh straneh;

- učenci 3. skupine, ki se jim na Levstikovi ulici priključijo učenci 8. skupine, preko parka Tržnica hodijo proti Šlandrovem trgu. Prečkajo jo na označenem prehodu za pešce ob priključku Aškerčeve ulici in se na tej isti ulici priključijo učencem 2. skupine;
- učenci 4. skupine nadaljujejo pot po ulici Nikole Tesla proti Velenjski ulici, ki jo prečkajo v bližini izteka nadhoda MAVRICA, kjer se jim priključijo učenci 7. skupine;
- učenci 5. skupine po pločniku ob Velenjski ulici nadaljujejo pot proti šoli;
- učenci 9. skupine od avtobusne postaje Žalec nadaljujejo pot po površinah namenjenih pešcem mimo Doma II. slov. tabora po Aškerčevi ulici do šole.

Priloga: Načrt mesta Žalec z označenimi varnimi potmi.

4. NEVARNE POTI IN PROMETNE TOČKE – POŠ GOTOVLJE IN POŠ PONIKVA

4.1. POŠ Gotovlje

Okolica šole

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Pločnik oziroma cesta ob šoli	Na pločniku, celo na prehodu za pešce, in na cesti ob šoli ustavljajo ali parkirajo vozila starši, ki pripeljejo ali pridejo po svoje otroke v šolo, ali ustavijo na cesti dokler učenci ne izstopijo. Ko otroci zapuščajo vozilo, obstaja nevarnost, da jih voznik vozila, ki takrat pripelje mimo spregleda.	Starši naj otroke odložijo na parkirišču, da lahko varno po pločniku in nato preko prehoda za pešce pridejo do šole. Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo mimo, ko vozila zapuščajo. Pred prehodom za pešce naj se ustavijo in prepričajo, da je prehod varen. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oz., da se vozilo popolnoma ustavi.
2.	Križišče pri šoli	Križišče štirih cest; učenci morajo biti pozorni na vozila, ki prihajajo s štirih smeri.	Učenci naj se pred prehodom ustavijo in temeljito prepričajo, da je prečkanje ceste varno.



Fotografija št. 18: Pločnik oziroma cesta na obeh straneh ob šoli; starši tu večkrat parkirajo svoje avtomobile.



Fotografija št. 19: Križišče ob šoli; vozila pripeljejo iz štirih smeri.

Na šolskih poteh

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Pot ob cesti pri Zadružnem domu	Omenjena pot je od bočnih parkirnih mest ob cesti ločena le s črto oz. nizkim robom, na drugi strani pa je že stavba. Avtomobili so večkrat parkirani tako, da pridejo otroci mimo njih le po cesti oz. med parkiranimi avtomobili.	Učenci naj bodo med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet in parkirane avtomobile. Hodijo naj po označenem delu za pešce oz. so izredno previdni, kadar morajo mimo avtomobilov ob robu ceste.
2.	Križišče sredi naselja (pri domačiji Ribič)	Križišče treh cest; učenci morajo biti pozorni na vozila, ki prihajajo s treh smeri.	Učenci naj se pred prehodom ustavijo in temeljito prepričajo, da je prečkanje ceste varno.
3.	Zožanje pločnika (pri domačiji Antloga)	Pločnik za pešce se zoža za polovico, takoj visoko stavbo izvoz z dvorišča.	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, hodijo eden za drugim; pozorni naj bodo na izvoz z dvorišča.
4.	Gotovlje - krožni promet (pri kapeli in lipah)	Krožni promet, učenci hodijo ob robu ceste in cesto tudi prečkajo, kjer ni prehoda.	Učenci naj hodijo ob robu vozišča in se temeljito prepričajo, preden prečkajo cesto.
5.	Neoznačen prehod čez cesto (pri domačiji Rožič)	Preko ceste ni označenega prehoda za pešce.	Učenci naj se temeljito prepričajo, preden prečkajo cesto. Na sebi naj imajo svetla oblačila in kresničke.
6.	Neoznačen prehod čez cesto (pri skladišču trgovine Aliansa)	Preko ceste ni označenega prehoda za pešce.	Učenci naj se temeljito prepričajo, preden prečkajo cesto. Na sebi naj imajo svetla oblačila in kresničke.



Fotografija št. 20: Pot ob cesti pri Zadružnem domu; parkirani avtomobili, pot za pešce le s črto ločena od parkirišč



Fotografija št. 21: Križišče sredi naselja (pri domačiji Ribič); križišče cest s treh smeri



Fotografija št.22: Zožanje pločnika (pri domačiji Antloga), takoj za stavbo izvoz z dvorišča



Fotografija št.23: Gotovlje; krožni promet in prečkanje cest



Fotografija št. 24: Neoznačen prehod čez cesto pri Rožičevih



Fotografija št. 25: Neoznačen prehod čez cesto (pri skladišču trgovine Aliansa)

4.2. POŠ Ponikva

Vse poti, razen strogega vaškega jedra, ki učence vodijo do šole na Ponikvi pri Žalcu so nevarne poti. Ob cesti ni pločnika in razsvetljave, na cestah ni zarisanih prehodov za pešce, prometnih znakov je veliko premalo, da bi voznike opozarjali na prisotnost otrok na cestah.



Fotografija št. 26:
Avtobusno postajališče Studence na cesti
V. Pirešica – Velenje.



Fotografija št. 27:
Cesta V. Pirešica – Velenje, z odcepom
(asfalt. poljsko cesto) s povezavo na cesto
Ponikva šola – Kale.



Fotografija št. 28:
Smer Ponikva šola – Kale, z odcepom
(asfalt. poljska cesta) s povezavo na
glavno cesto V. Pirešica – Velenje.



Fotografija št. 29:
Cesta V. Pirešica – Velenje z odcepom za
zaselek Marof.

Prav zaradi nevarnih šolskih poti, učence vozi v šolo in iz nje šolski kombi, ali pa to opravljajo njihovi starši. Z učenci se sicer vsako leto, predvsem največ na začetku šolskega leta, o prometni varnosti pogovorimo in poti v kraju tudi prehodimo. Zavedamo se, da otroci te poti vendarle prehodijo, če že ne na poti v in iz šole, pa v prostem popoldanskem ali počitniškem času. Ker je njihova varnost naša največja skrb, se zavedamo, da noben napotek v zvezi z varnostjo v cestnem prometu nikoli ni odveč.

5. UČENCI - VOZAČI

Za učence, ki obiskujejo pouk na centralni šoli in ki so oddaljeni od šole več kot 4 km, je organiziran prevoz s šolskim avtobusom ali kombijem.

Prvi avtobus odpelje iz postaje Vodostej ob 6.40 in pelje skozi Podkraj, Ponikvo, Studence, Vrhe, Sv. Jedrt, Zalog, Gotovlje; drugi avtobus odpelje iz začetne postaje Stebovnik ob 7.15 in pelje skozi Ponikvo, Kale, Loke, Grče, Sv. Jedrt, Zalog, Gotovlje, Ložnica. Po končanem pouku odpelje prvi avtobus ob 13.10, drugi ob 14.00 (ta pelje tudi skozi Kale) in tretji ob 15.30 uri, ki pelje tudi skozi Ložnico.

Za učence na podružnični šoli Gotovlje je na relaciji Kale, Zalog, Sv. Jedrt - Gotovlje organiziran šolski avtobus. Za učence na podružnični šoli Ponikva je organiziran prevoz s pogodbenim kombijem.

Učenci pa v šolo prihajajo tudi iz drugih šolskih okolišev. Večina jih v šolo vozijo starši ali koristijo redne avtobusne prevoze (Zabukovica, Griže, Petrovče).

Učitelji - razredniki naj te učence večkrat opozorijo na obnašanje v avtobusu, posebno na vstopanje in izstopanje.

V šolskem letu 2010/11 se je uredilo avtobusno postajališče za šolski avtobus, ki je pri šoli zraven asfaltnega igrišča, kjer učenci varno po pločniku pridejo do vhoda šole.

Učenci, ki se pripeljejo z rednim avtobusom, morajo hoditi po pločniku do vhoda v šolo.

Za varnost učencev - vozačev je poskrbljeno, saj imamo določenega učitelja, ki skrbi za vozače po končanem pouku do odhoda avtobusa, zjutraj in po pouku pa na šolski avtobusni postaja dežura hišnik.

Za občasne prevoze učencev šola uporablja tudi šolski kombi. Voznika šolskega kombija sta Tone Ribič in Primož Krnjak.

6. UČENCI - KOLESARJI

Za vse učence naše šole je poskrbljeno, da lahko v 5.r. opravljajo kolesarski izpit, kar je pogoj, da se lahko učenec pripelje v šolo s kolesom. Vsem učencem, ki so z najbližje šolske okolice odsvetujemo, da bi prihajali v šolo s kolesi. Kolesarji morajo obvezno uporabljati varnostne čelade, ki jih med poukom spravijo v garderobah. Kolesa, s katerimi se vozijo, morajo biti popolnoma opremljena (odsevniki, luči, zvonec). Obvezno opremo koles preverijo policisti. Ugotavljamo, da so mnoga kolesa pomanjkljivo opremljena in da se še mnogo učencev vozi brez kolesarskega izpita. Naloga mentorjev prometne vzgoje in razrednikov je, da čim več učencev vključijo v tečaj prometne vzgoje za opravljanje kolesarskega izpita. Učenci, ki prihajajo v šolo s kolesi lahko kolesa hranijo v šolski kolesarnici.

7. UKREPI ZA VARNOST UČENCEV

Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, dneve dejavnosti in učne sprehode. Razredniki spregovorijo o varnih poteh v svoji oddelčni skupnosti že na prvi šolski dan. Na **razredni stopnji** (zlasti v prvih in drugih razredih) naj učitelji vsakodnevno opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oz. vračanje domov. Na razredni stopnji naj si učenci z razredniki tudi ogledajo in prehodijo varne šolske poti.

Učenci **predmetne stopnje** si varne šolske poti ogledajo in prehodijo pri urah športa, z razredniki naj se pogovorijo o poti v šolo ob skicah, najvarnejše poti in varne prehode pa si ogledajo. Na varen prihod in odhod učencev učitelji nenehno opozarjajo učence pri razrednih urah ter ostalih oblikah vzgojno izobraževalnega dela. Na predmetni stopnji po potrebi razredna ura vsebuje tudi prometno-vzgojno problematiko (varna raba koles in električnih skirojev...) V 5. razredu je 5 šolskih ur namenjenih temi varnosti učencev v prometu v sklopu akcije Policist Leon svetuje, ki jo izpeljemo v sodelovanju s policisti s PP Žalec.

Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni **starši**. Staršem svetujemo, da tudi sami prehodijo pot s svojimi otroci. Na roditeljskih sestankih s prometno varnostnim načrtom seznanimo tudi starše in jih opozorimo na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko morajo vsebovati prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih.

Učenci naj bodo seznanjeni:

- s pomenom varnostne opreme - dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, narokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbicah, kresničke, rumene rutice za prvošolce in drugošolce;
- s pravilno opremo koles, kolesarskimi čeladami in opravljanjem kolesarskega izpita;
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločnikih oz. kjer ni pločnikov po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodih in izven prehodov);
- s prometno varnostnim načrtom – Načrtom šolskih poti;
- z ostalo prometno vzgojo in preventivno problematiko.

Šola za **dejavnosti, ki potekajo izven okolice šole**, naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza prometno varnostnim predpisom. Učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu ali vlaku. Vodja dejavnosti izdela ustrezen varnostni načrt, ki ga pred začetkom poteka dejavnosti pregleda in potrdi ravnateljica šole. Načrt dejavnosti mora vsebovati: potek dejavnosti, opis relacije s časi in načini odhodov, prihodov in morebitnih nastanitev, poimenski seznam učencev in spremljevalcev, ukrepe za varno izvedbo dejavnosti, seznanitev staršev, pripravo učencev in njihove obveznosti, pravila obnašanja.

8. ZAKLJUČNI DEL

S prometno-varnostnim Načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni vsi učenci šole. O njem naj razpravljajo učenci v razredih pri razrednih urah in drugih oblikah dela. Razredniki z učenci *razredne stopnje* v okviru učnega sprehoda prehodijo varno pot v okolici šole, dovoljene prehode in pregledajo prometno varnostni načrt šole, spregovorijo o nevarnih mestih. *Na predmetni stopnji* pa razredniki učencem le tega predstavijo na razrednih urah v mesecu septembru. Učence opozorimo na obvezno pravilno nošenje kresničke ob slabi vidljivosti in mraku. Staršem na roditeljskem sestanku na začetku šolskega leta predstavimo prometno varnostni načrt šole.

Pri izvajanju prometno-varnostnega Načrta šolskih poti sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole ali vodjem podružničnih šol. Pri zagotavljanju varnosti sodelujemo s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu Občine Žalec, prometna vzgoja je sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprave na ekskurzije, izlete, športne dneve ter učne pohode. Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni starši.

Koristni napotki, ki so v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok so navedeni tudi v publikaciji Prvi koraki v svetu prometa, ki jo je izdala Javna agencija RS za varnost prometa in je dostopna na spletnem naslovu: <https://www.avp-rs.si/file/2012/02/prvi-koraki-v-svetu-prometa.pdf>

S prometno-varnostnim načrtom so seznanjeni:

- učenci in učitelji I. OŠ Žalec,
- objavljen je na spletni strani I. OŠ Žalec

Načrt šolskih poti pripravili:

Anita Dušak (za centralno šolo)

Mojca Uranjek (za POŠ Gotovlje)

Katja Bolko (za POŠ Ponikva)



Ravnateljica: Andreja Špajzer, prof.

Priloge:

- Šolska avtobusna proga – vozni red pogodbenih avtobusov
- Načrt mesta Žalec z okolico (šolski okoliš) in označenimi varnimi potmi.